INSTRUCCIONES DEL PROPIETARIO UARA.3005

KOZANOĞLU KOZMAKSAN



1. APLICACIONES

Camión de vacío

Camión Combinado de Limpieza de Alcantarillado

Camión de Bomberos

2. DEFINICIÓN

La UARA.3005 es una toma de fuerza de eje dividido diseñada con embrague automático de acoplamiento en marcha, para facilitar el acoplamiento.

La UARA.3005 puede acoplarse con el camión en marcha o parado; puede utilizarse en ambas situaciones.

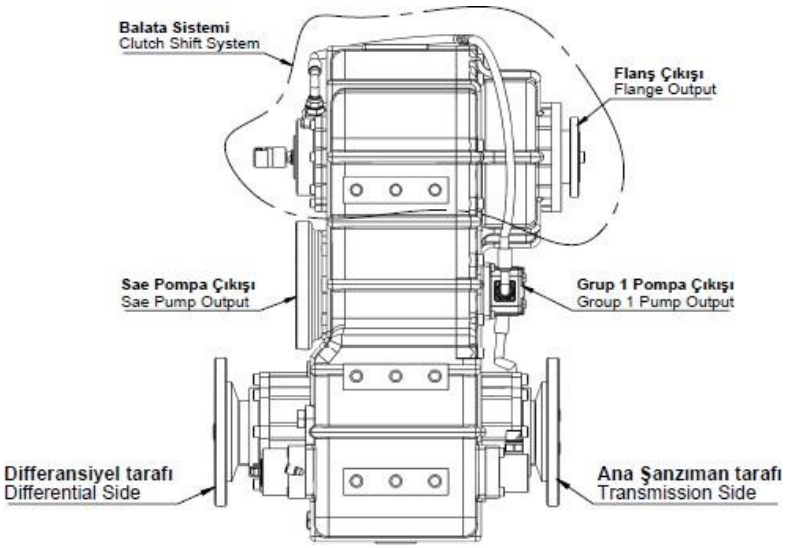
2.1 La UARA.3005 toma la potencia del eje principal para accionar los equipos.

Para las bridas de entrada y salida,

las normas ISO 8667, ISO 7646 e ISO 7647

se cumplen.

2.2 La UARA.3005 tiene 2 salidas en el eje intermedio y 1 salida en el eje superior.



2.2.1 Una de las salidas intermedias es SAE B (Z:23);

la segunda salida del eje intermedio es para bomba del grupo 1

(DIN 5463 6x21x25).

2.2.2 Salida superior: bridas estándar ISO 8667, ISO 7646,

ISO 7647.

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

www.kozmaksan.net order@kozmaksan.com.tr

2.3 La UARA.3005 dispone de sistema de embrague para acoplamiento en marcha (discos de bronce y acero).

Este sistema permite acoplar o desacoplar los equipos sin necesidad

de detener el vehículo. La toma de fuerza de eje dividido se acciona neumáticamente

neumático.

(Atención: el acoplamiento/desacoplamiento debe realizarse hasta 1000 rpm)

2.4 La UARA.3005 requiere aceite tipo ATF 320 o equivalente.

3. DATOS TÉCNICOS

Esta caja intermedia garantiza los valores siguientes siempre que se utilice correctamente

3.1. ENTRADA-SALIDA PRINCIPAL ①&②

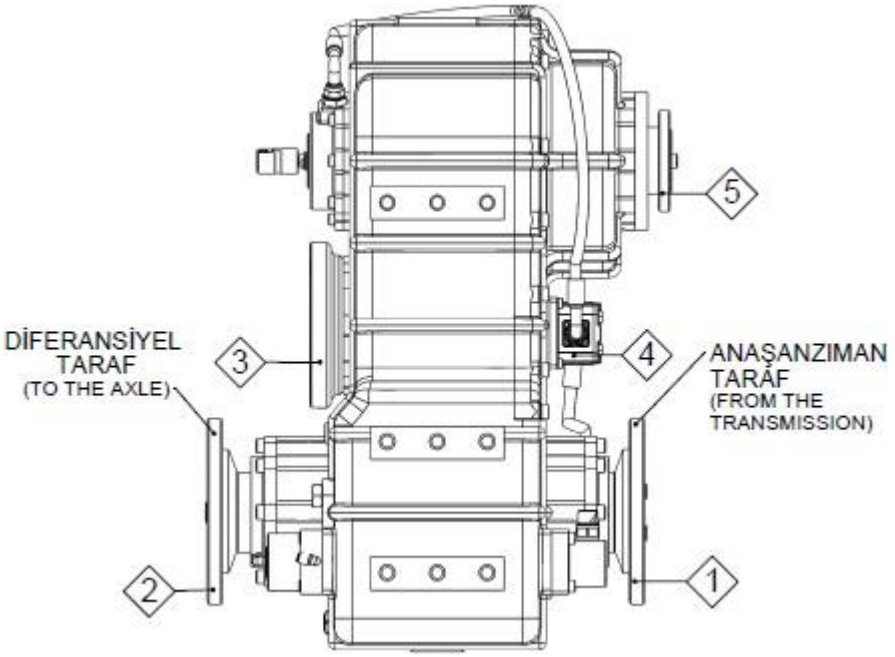
Par Máximo Continuo :	29400 Nm / 3000 kgm / 21700 lb-ft
Par Máximo Instantáneo :	37265 Nm / 3800 kgm / 2748 lb-ft
Velocidad Máxima :	2500 – 3300 rpm

3.2. SALIDA ③+④

Relación :	1 /1,25
Par :	5500 (Nm)
Potencia (kW) (1000 rpm):	180 (Kw)

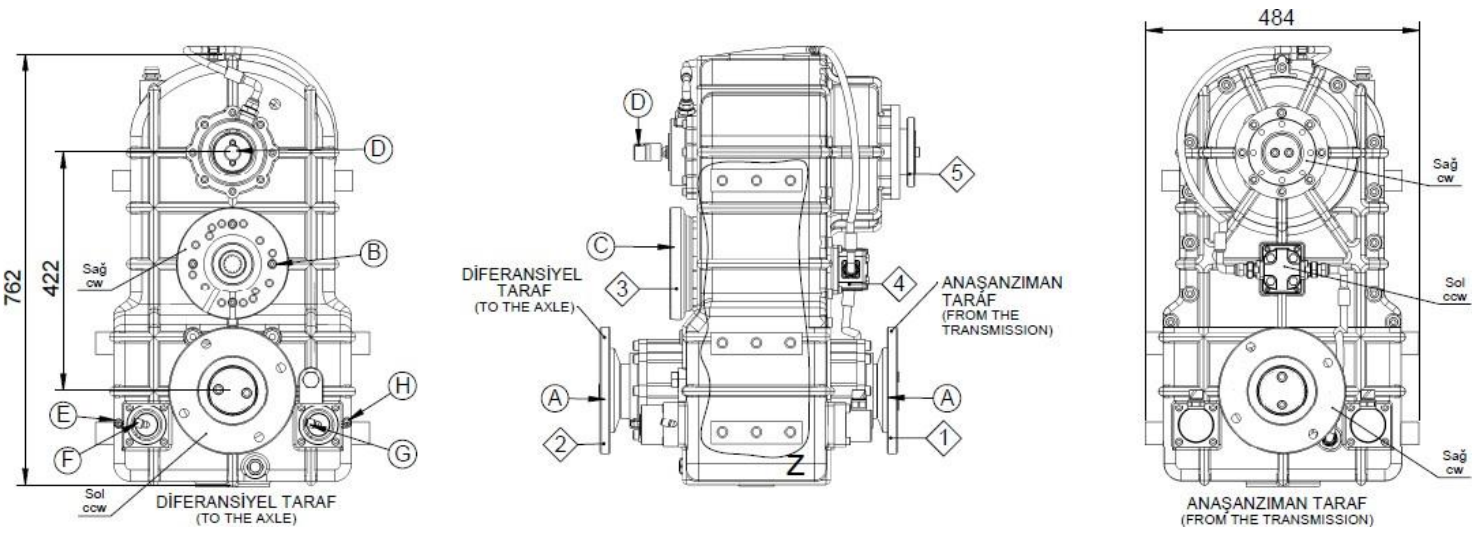
3.3. SALIDA ⑤

Relación :	1 /1,1 -1/1,5
Par :	3300 (Nm)
Potencia (kW) (1000 rpm):	200 (Kw)



Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

3.4. SENTIDO DE GIRO



4. ACOPLAMIENTO Y DESACOPLAMIENTO

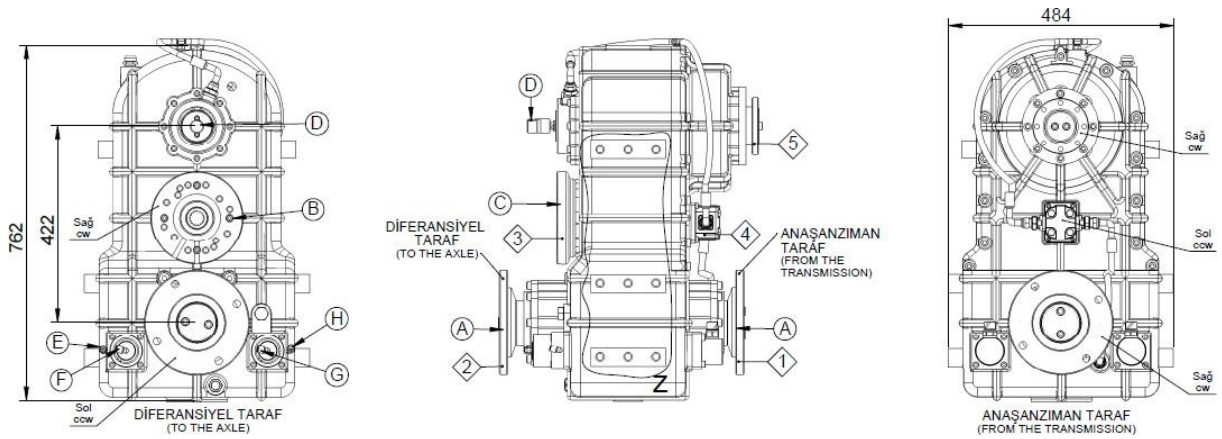
El acoplamiento/desacoplamiento se realiza generalmente mediante un cilindro neumático de doble efecto de 6-8 bar. Un sistema de seguro mantiene estable la posición acoplada o desacoplada. En la salida superior, donde se encuentra el mecanismo de embrague, hay una junta rotativa (entrada de aire para acoplar los discos) y el aire debe suministrarse de forma continua.

4.1 Accionamiento ~~Prine~~ipal ; se acopla por la entrada de aire (E) y se desacopla por la entrada de aire (F)

4.2 Intermedio ; se acopla por la entrada de aire (G) y se desacopla por la entrada de aire (H). (Durante este proceso, pise el pedal del embrague y espere aprox. 15 segundos)

4.3 Eje Superior ; una vez acoplado el eje intermedio por la entrada de aire (G), el eje superior puede accionarse por la entrada de aire (D) (las rpm del eje superior deben ser de máx. 1000)

El incumplimiento de estas instrucciones implica la pérdida de la garantía.



5. DIMENSIONES

Merkez : 1175. (7) Sokak No:9 (06370) Ostim-ANKARA Tel: (+90312) 354 05 39 - pbx Fax:(+90312) 354 34 59
Fabrika : ASO 1.Org.San.Bölgesi Erkunt Cad. No: 6 Sincan - ANKARA Tel: (+90312) 267 39 71 (pbx)

6) SERVICIO

LLENADO DE ACEITE

Las unidades se envían sin aceite. Antes de poner en marcha el vehículo, llene la toma de fuerza de eje dividido por el orificio de llenado. El llenado debe realizarse sobre suelo plano. El nivel correcto de aceite es el nivel superior indicado en el visor. El aceite debe estar completamente limpio. Utilice únicamente el aceite recomendado (ATF 320 o equivalente). El uso de otro aceite implica la pérdida de la garantía.

7) MANTENIMIENTO

7.1 CONTROL DEL NIVEL DE ACEITE

El mantenimiento debe realizarse antes y después de trayectos largos, sobre suelo plano y con el vehículo parado. Si el nivel de aceite es inferior al necesario, rellénelo.

7.2 REPOSICIÓN DE ACEITE

Asegúrese de que el aceite usado se haya vaciado por completo y de que utiliza el aceite recomendado (correcto). Mezclar aceite viejo y nuevo

daña los componentes de la caja (ejes, engranajes, rodamientos, etc.).

7.3 CAMBIO DE ACEITE

El primer cambio debe realizarse a las 100 horas de funcionamiento de la unidad, con el aceite frío. El vaciado se realiza retirando el tapón de vaciado; se recomienda retirar también el tapón de llenado para agilizar el proceso. Antes de volver a ponerla en marcha, limpie el tapón de vaciado. Los cambios siguientes deben realizarse cada 1000 horas o una vez al año.

IMPORTANTE

Durante el cambio, no toque el aceite caliente. Elimine el aceite usado conforme a la legislación del país. No contamine el medio ambiente.

7.4 DETECCIÓN DE FUGAS DE ACEITE

Compruebe periódicamente si hay fugas de aceite en el lugar de trabajo del vehículo y sus alrededores. Si detecta una fuga,

elimínela, rellene aceite si es necesario y póngase en contacto con el fabricante KOZANOĞLU KOZMAKSAN

.

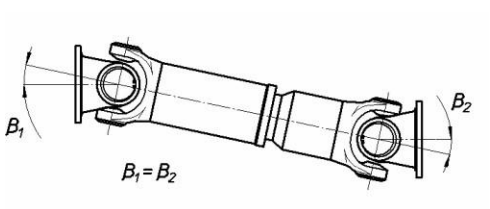
7.5 CONTROL GENERAL DEL EQUIPO

Compruebe periódicamente los equipos y las piezas del producto. Si es necesario, apriete los tornillos

INSTALACIÓN

- Debe existir un kit de suspensión específico para instalar la toma de fuerza
- Los soportes de la caja deben atornillarse en un lugar adecuado del chasis, con

  aprobación previa del fabricante. NUNCA LA INSTALE MEDIANTE SOLDADURA
- Deben utilizarse ejes equilibrados
- Las bridas de las juntas cardán deben quedar paralelas, lo que evita vibraciones y ruidos. El eje de la caja de cambios principal, la caja y los demás componentes también deben instalarse respetando este paralelismo. Los ángulos β1 y β2 deben ser idénticos y pueden variar entre 3° y 7° según el tipo de chasis y la relación



SPEED	OPERATING ANGLE
5000 RPM	3° 15'
4000 RPM	4° 15'
3000 RPM	5° 30'

- El eje de la toma de fuerza y de la transmisión debe instalarse con tornillos de junta cardán. Las dimensiones de los tornillos deben ser compatibles con los equipos y evitar cualquier fricción o colisión. Las horquillas y los puntos de referencia de los ejes deben revisarse y comprobarse.

